

# Årsredovisning

för

## VärmlandsMetanol AB (publ)

556607-7441

Räkenskapsåret

2020

Styrelsen och verkställande direktören för VärmlandsMetanol AB (publ) avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Verksamheten syftar till att i Hagfors bygga, driva och äga en anläggning för produktion av biometanol (träspit) med s.k. förgasningsteknik, ävensom idka annan därmed förenlig verksamhet. Verksamheten kan härutöver även bedrivas på annan ort i dotterbolag eller intressebolag. Verksamheten skall bedrivas på sätt som gagnar en långsiktigt miljöanpassad lokalt förankrad energiförsörjning.

Företaget har sitt säte i Hagfors.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under verksamhetsåret har, liksom sedan flera år tillbaka, verksamheten i betydande utsträckning inriktats på andra marknader än biodrivmedel för låginblandning i bensen. Detta eftersom beskattningen av biodrivmedel sedan 2012/2013 och reduktionsplikten, införd 2018, i nuet ej skapar förutsättningar för en svensk produktion av biodrivmedel för låginblandning i bensen.

### Beskattningen

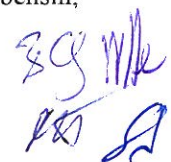
Låginblandade biodrivmedel beläggs, baserat på volym, med samma energi- och koldioxidskatt som fossila drivmedel. Biodrivmedel med lägre energiinnehåll per liter, t.ex. metanol och etanol, drabbas därmed av en högre energiskatt per energimängd än fossila drivmedel. Energi- och koldioxidskatten för låginblandad biometanol uppgår till 1,60 kr per kWh att jämföra med 0,74 kr per kWh för fossil bensen. Under sådana omständigheter finns ingen marknad för biometanol som ersättning för bensen.

VärmlandsMetanol har under verksamhetsåret liksom under tidigare år drivit frågan om den orättfärdiga beskattningen av låginblandad biometanol och andra låginblandade biodrivmedel. Frågan har aktualiserats i riksdagen av den värmländske riksdagsledamoten Kjell-Arne Ottosson (KD). Finansministern har svarat, att regeringen inom ramen för en översyn av beskattningen kommer att verka för att hänsyn tas till bränslets energiinnehåll och fossila koldioxidutsläpp. Med tanke på, att frågan om beskattning av biodrivmedel har dragits i långbänk sedan 2012/2013 bedömer styrelsen, att finansministerns uttalande är till intet förpliktande.

### Reduktionsplikten

#### Ensidig inriktning på etanol, biobensen, Fame och HVO

Sveriges utsläpp av växthusgaser från transporter skall enligt politiska beslut minska med minst 70 procent till 2030 jämfört med 2010. I regeringens promemoria "Reduktionsplikt för bensen och diesel - kontrollstation", 22 december 2020, preciseras behovet av biodrivmedel för att uppfylla reduktionsplikten 2022-2024 jämfört med 2019. I promemorian utpekade endast etanol, biobensen, Fame och HVO som tänkbara biodrivmedel för att uppfylla reduktionsplikten 2024.



### **Svensk produktion av biometanol diskrimineras**

I promemorian konstateras att svensk produktion av biodrivmedel förväntas öka. Det nämns, att Sverige har riklig tillgång på skoglig biomassa. Dock konstateras, att det kan ta tid innan produktionen från lignocellulosa ökar:

*"Flera tekniker ger dock en produkt som endast kan användas i begränsad utsträckning för att uppfylla reduktionsplikten. Det gäller bl.a. produktion av metanol och etanol där det finns flera lovande tekniker för användning av lignocellulosa, men där behovet för att uppfylla den ökade reduktionsplikten är förhållandevis litet (se tabell 12.4)."*

VärmlandsMetanol delar inte ovanstående uppfattning. Den bygger på att utredarna har beslutat att reduktionsplikten skall uppfyllas endast med i tabellen upptagna biodrivmedel. Varför inte större del av den fossila bensinen skulle kunna ersättas med väsentligt höjd inblandning av biometanol och bioetanol framgår ej. Promemorians ståndpunkt i denna fråga är anmärkningsvärd mot bakgrund av att Energimyndigheten i rapporten "Kontrollstation 2019 för reduktionsplikten (I 2019/01744)" konstaterar:

*"För att nå noll nettoutsläpp kommer det därmed även att krävas biodrivmedel som kan användas i ren form (eller för den delen med inblandning av drop in-drivmedel som FPO/LO-diesel och bensin). Bland dessa synes de billigaste, utöver de restprodukter som redan idag används till biogas och HVO och vars potential för ökad produktion är begränsad, vara metanol (MeOH), DME (dimetyleter) och SNG/biogas (d.v.s. metan från förgasning (SNG) eller rötning (biogas)). Etanol och FAME synes däremot inte ha framtiden för sig i termer av kostnad per utsläppsreduktion.....Om ovanstående resultat (figur 15) visar sig vara tillförlitliga finns det alltså ingen anledning ur ett långsiktigt kostnadseffektivitetsperspektiv att särskilt gynna dagens rena/höginblandade biodrivmedel som baseras på etanol, FAME eller HVO (biogas behandlas inte i denna utredning). För att styra över till de drivmedel som sett över tid ger de lägsta kostnaderna för att nå klimatmålet borde politiken i så fall snarare inriktas på att få igång en produktion av metan, metanol och/eller DME från grot och skogsflis, eventuellt kompletterar med hydrolytiserade drop in-drivmedel från grot och skogsflis".*

VärmlandsMetanol konstaterar sammanfattningsvis, mot bakgrund av ovanstående, att regeringen ignorerar Energimyndighetens uppfattning, att bl.a. metanol och DME från grot och skogsflis, sett över tid, ger de lägsta kostnaderna för att nå klimatmålet. Promemorian brister i denna del beträffande teknikneutralitet och den är direkt diskriminerande gentemot bl.a. metanol och DME. Detta har påtalats i VärmlandsMetanols remissyttrande till regeringen.

### **EUs bränslekvalitetsdirektiv en bromskloss för motoralkoholer - omprövning pågår**

Det rullar i dag ca 3 miljoner bensinbilar på våra vägar. Merparten av dessa fordon kommer att vara i drift om 10-15 år liksom de nya bensinbilar, som säljs och kommer att säljas under lång tid framöver. Det är därför angeläget att låginblandningen av biodrivmedel i bensin ökar rejält fram till 2030. Den föreslagna reduktionsnivån för bensin uppgår år 2030 endast till 28 procent. Det är föga troligt att riksdagens etappmål för transporter, d.v.s. att växthusgasutsläppen skall minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010, kan uppnås. Reduktionsnivån för bensin till 2030 bör enligt VärmlandsMetanol höjas avsevärt, åtminstone till 50 procent, om etappmålet skall uppnås.

*809 Mike  
AS SS*



Detta är möjligt genom ökad inblandning av biometanol och bioetanol i bensinen. Det förutsätter dock ändringar i EUs bränslekvalitetsdirektiv och nya standarder. VärmlandsMetanol har under verksamhetsåret inom ramen för seminarier ordnade av EU-kommissionens konsulter skriftligen framfört dessa synpunkter. Björn Gillberg har dessutom under året som svensk expert inom CEN (europeiska standardiseringsorganisationen) drivit frågan om en standard för metanolinblandning i bensin.

### **Alternativa marknader**

Fossil metanol, tillverkad av naturgas eller kol, är en av världens största insatsråvaror för kemiindustrin för tillverkning av bl.a. färg, bindemedel, lim, plast, polyester mm. Metanol är dessutom ett betydande drivmedel som ersättning för bensin i bl.a. Kina. Den globala metanolindustrin omsätter årligen ca 55 miljarder US dollar.

Varje dag konsumerar världens kemiindustri ca 120 000 ton fossil metanol. Därutöver förbrukas dagligen ca 80 000 ton fossil metanol, huvudsakligen i Kina, som drivmedel för fordon. Den inhemska och/eller globala tillgången på biometanol är i stort sett obefintlig. För svenskt vidkommande finns endast ca 5 000 ton biometanol tillgänglig som restprodukt från massa-tillverkning. Det skall jämföras med att den svenska årskonsumtionen av fossil metanol uppgår till ca 300 000 ton, vilket representerar ett årligt importvärde om ca 900 MSEK.

### **Methanol Critical Mass Meeting**

Den 1 oktober anordnade VärmlandsMetanol en videokonferens på temat "*Methanol Critical Mass Meeting*". I konferensen deltog företag, som idag använder fossil metanol och har för avsikt att framdeles övergå till biometanol eller anpassa sina produkter för biometanolanvändning eller producera biometanol. Det framkom, att de företag, som i dag använder fossil metanol, har för avsikt att före 2030 fasa ut den fossila metanolen inom ramen för företagets klimatstrategi. I skrivande stund planeras ett nytt möte för att utforma gemensamma strategier. Ett gemensamt dokument ställt till regeringen angående behovet av statligt stöd till pionjärinläggningar för produktion av biometanol är under utarbetande. För VärmlandsMetanols del har resultatet av konferensen hitintills blivit diskussioner med ett företag om leveransavtal.

### **Kemiindustrin**

Under 2019 har svenska Adesso BioProducts AB i ett "*Letter of Intent*" förklarat, att man i framtiden räknar med årliga metanolleveranser från VärmlandsMetanol i storleksordningen ca 25 000 ton. Under det gångna verksamhetsåret har diskussioner inletts med ytterligare ett företag om leveranser i samma storleksordning. Till detta skall läggas, att Uddeholms AB i ett "*Letter of Support*" redan 2018 klargjort att man är mycket intresserad av att ersätta bolagets konsumtion av fossil naturgas med rågas från VärmlandsMetanols förgasare. Det rör sig om i storleksordningen 20 procent av förgasarens kapacitet.

### **Gasturbiner - samarbetsavtal med Siemens Energy AB**

Ett samarbetsavtal har ingåtts mellan Siemens Energy AB och VärmlandsMetanol AB. Det presenterades vid ovan nämnda möte. Parterna avser att ömsesidigt verka för utveckling och marknadsföring av användning av metanol som bränsle i gasturbiner för balanskraft samt kommersialisering av bio-metanolproduktion. Siemens Energy AB, med säte i Finspång, har till dags dato levererat ca 1 000 gasturbiner och 2 300 ångturbiner världen över.

Avtalet har sin grund i, att den snabba utbyggnaden av vindkraft i Sverige och övriga EU på sikt skapar en gigantisk obalans beträffande elförsörjningen, när det råder stiltje. Det satsas nämligen

Björn Gillberg  
CE

inga resurser på snabbstartad reservkraft/balanskraft. Här öppnar sig en betydande framtida svensk och global marknad.

Gasturbiner är i sammanhanget den lämpligaste och billigaste tekniken. Gasturbiner kan drivas med naturgas, men också med alkoholer som metanol. Metanol som drivmedel låter sig lagras till väsentligt lägre kostnader än gasformiga drivmedel. Dessutom är metanol sett ur logistiksynpunkt att föredra. En jämförelse mellan olika förnybara drivmedel utfaller till metanolens fördel. En satsning på fossil metanol som ett framtida turbinbränsle öppnar upp för en successiv övergång till fossilfri metanol.

### **Sjöfarten**

Internationella överenskommelser kräver numera att rederierna måste minska sina utsläpp av svavel, partiklar och kväveoxid. Flera rederier, bl.a. Stena, har med framgång testat fossil metanol som ersättning för bunkerolja. I nuet finns redan ett femtontal metanoltankers, som drivs med metanol. Methanex har, beträffande företagets metanoltankers, ca 60 000 drifttimmars erfarenhet av metanoldrift. Resultaten är mycket positiva. D.v.s. nollutsläpp av partiklar och svavel samt rejält minskade kväveoxidutsläpp. Alternativet till metanol är LNG (fossil naturgas). Men det ställer sig tre gånger dyrare att bygga om fartygen för drift med naturgas. Med andra ord håller fossil metanol nu på att bli ett betydande drivmedel inom sjöfarten. Rederierna måste enligt internationella överenskommelser dessutom minska sina fossila koldioxidutsläpp med 40 procent redan till år 2030, jämfört med 2008. Man ser därför en satsning på fossil metanol i nuet som ett första steg för en successiv övergång till biometanol.

Metanol som ersättning för diesel är en så het fråga för ISO, d.v.s. internationella standardiseringsorganisationen, som har gett en särskild arbetsgrupp i uppdrag att snabbt ta fram en internationell standard för metanol som marint drivmedel. Björn Gillberg har under 2020 fungerat som gruppens ordförande. Sjöfartsnäringsen och tillverkarna av dieselmotorer har entusiastiskt ställt upp bakom gruppens arbete.

Under verksamhetsåret har fortsatta kontakter hållits med det s.k. Isbrytarkonsortiet, som hoppas få leverera nästa generation svenska isbrytare designade för metanoldrift. Representanter för konsortiet deltog i "*Methanol Critical Mass Meeting*". Sjöfartsverket har i en färsk rapport klargjort att man under designstadiet kommer att analysera och förbereda kommande isbrytare för alternativa biodrivmedel såsom biometanol eller andra biobränslen. Därutöver har Sjöfartsverket, beträffande tre lotsbåtar under upphandling, beslutat att de skall förses med konventionella dieselmotorer med option på att de ska vara förberedda för metanoldrift.

### **Detaljplan och trafiklösningar**

Under verksamhetsåret har detaljplanen med tillhörande MKB för metanolfabriken förlängts med fem år. Avtalet, som reglerar trafiklösningen i anknytning till fabriken och kostnadsfördelningen mellan VärmlandsMetanol, kommunen och Trafikverket har likaså förlängts med fem år.

### **Det egna kapitalet**

Merparten av tillgångarna utgörs av värdet av detaljplanelagd mark för fabriken, kontorsbyggnad och externt ingenjörsarbete (TKIS, d.v.s. ThyssenKrupp Industrial Solutions). Därutöver finns betydande dolda värden hänförliga till egna mångåriga arbetsinsatser vid framtagande av detaljplan, förstudie, MKB och riskstudie. VärmlandsMetanols samlade värde inklusive nedlagt eget arbete uppskattas till ca. 100 MSEK. Men bolaget behöver likvida medel för att kunna hålla ut i avvaktan på den marknad för metanol som biodrivmedel och basråvara för kemikalieindustrin, som tveklöst kommer.

BCJ Wike  
KST JS



### **Besparingsmöjligheter**

I princip är allt på plats sedan flera år tillbaka för ett investeringsbeslut. Därför har bolagets driftkostnader kunnat begränsas avsevärt i väntan på gynnsamma skatteregler, en teknikneutral reduktionsplikt och revidering av EUs bränslekvalitetsdirektiv. Rörelsens årskostnader har sedan 2016 reducerats med ca 2,2 MSEK, huvudsakligen på lönesidan. Verksamheten drivs sedan 2018 i stort sett ideellt. Kostnader utöver lönekostnader är hänförliga till nödvändiga baskostnader, t.ex. fastighetskostnader, försäkringar, marknadsföring, förvaltningskostnader, bevakning och telefoni. Det skall noteras, att kontorsfastigheten fr.o.m. 2009 t.o.m. 2017 i huvudsak finansierades genom lokaluthyrning och att dessa hyresintäkter har finansierat köpet av fastigheten. Ytterligare besparingsmöjligheter gives ej.

### **Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

#### **Coronapandemin**

Styrelsen bedömer att coronapandemin inte medför några negativa konsekvenser för verksamheten under innevarande år. Det faktum att konferenser/möten till följd av pandemin regelmässigt hålls som videokonferenser innebär tidsmässiga och ekonomiska besparingar för bolaget.

#### **Styrelsen**

Styrelseledamoten Torbjörn Lindskog har den 25 januari 2021 av personliga skäl lämnat styrelsen på egen begäran. Styrelsen tackar Torbjörn Lindskog för hans stora insats och engagemang för bolaget sedan 2014. Efter hans avgång består styrelsen av fyra ledamöter. Enligt bolagsordningen skall styrelsen bestå av lägst 3 och högst 7 ledamöter med högst 7 suppleanter. Val av eventuell ersättare kommer att ske vid kommande årsstämma.

### **Framtiden - Strategi**

Målet har sedan starten varit och är att finansiera fabriken 50/50 med eget kapital/upplåning. I takt med behovet har kapital tagits in stegvis för finansiering av industrimark och kontorsfastighet, detaljplan, förstudier, MKB, riskstudier, tekniska utredningar och tekniska dokument. Syftet har varit "att duka bordet" och därigenom göra projektet attraktivt inför en stor emission i samband med notering på handelsplats, alternativt riktade emissioner till ett fåtal investerare. Bordet har varit färdigdukat sedan 2012. Då var allt på plats för ett investeringsbeslut, som dock kullkastades av regeringens plötsliga beslut att beskatta låginblandning av biodrivmedel med samma koldioxid- och energiskatt, som gäller för fossila drivmedel beräknat på volym och ej energiinnehåll. Resultatet blev stopp för investeringar i inhemska biodrivmedel. I stället importeras sedan dess 85 procent av Sveriges konsumtion av biodrivmedel från lågprisländer.

Styrelsen ser i nuet inga möjligheter att inom den svenska drivmedelssektorn finna vare sig finansierare av vårt projekt eller köpare av bolagets planerade produktion. Styrelsen är dock övertygad om, att biometanol har en framtid som drivmedel. Ingenjörsvetenskapsakademien och flera statliga utredningar, nu senast Energimyndighetens ovan nämnda rapport, har kommit till slutsatsen, att skogsbaserad metanol jämte DME är de lämpligaste biodrivmedlen för svenskt vidkommande. Verkligheten kommer att tvinga regeringen att förr eller senare dra samma slutsats. Bolaget kommer givetvis att fortsättningsvis bearbeta de hinder som föreligger för metanolinblandning i bensin, d.v.s. beskattningen av låginblandade biodrivmedel, bränslekvalitetsdirektivet och bristen på standarder.

### **Den gröna återstarten**

Regeringen har i budgetpropositionen för 2021 utlovat mångmiljardbelopp i form av bl.a. bidrag och lån för en grön återstart av Sverige, när coronapandemin väl har ebbat ut. VärmlandsMetanol

BCS Wlk  
SS

skall givetvis hålla sig framme i detta sammanhang. Men det förutsätter, att vi hittar andra finansörer och kunder än de med anknytning till drivmedelssektorn. Vi satsar därvid i första hand på den inhemska kemiindustrin vars fossila råvaror ej är belagda med vare sig energi- eller koldioxidskatt.

Ledtiden för att bygga en kommersiell metanolfabrik från idé till driftstart är ca tio år. Vi har avverkat ca sex till sju av dessa år i form av detaljplanelagd industrimark, förstudier, tekniska utredningar, teknisk dokumentation, ingenjörsarbete, MKB och riskstudier. TKIS kan därför efter ett investeringsbeslut uppföra och driftsätta fabriken inom ca fyra år. Detta ger VärmlandsMetanol ett försprång gentemot eventuella konkurrenter. Enbart den svenska kemiindustrins årsbehov av biometanol svarar mot årsproduktionen från tre fabriker med vår produktionskapacitet. Det gäller nu liksom tidigare att hålla ut till dess vinden vänder.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Nettoomsättning	0	3	13	242	269
Resultat efter finansiella poster	-1 251	-1 693	-1 241	-1 981	-2 926
Balansomslutning	21 330	22 634	21 525	21 779	23 843
Antal anställda	2	2	2	3	3
Soliditet (%)	99,4	99,2	94,6	99,2	98,9

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

#### Förändring av eget kapital

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Överkurs- fond</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	1 499 599	56 383 927	-33 734 007	-1 693 281	<b>22 456 238</b>
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:			-1 693 281	1 693 281	<b>0</b>
Årets resultat				-1 251 019	<b>-1 251 019</b>
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>1 499 599</b>	<b>56 383 927</b>	<b>-35 427 288</b>	<b>-1 251 019</b>	<b>21 205 219</b>

#### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

ansamlad förlust	-35 427 288
överkursfond	56 383 927
årets förlust	-1 251 019
	<b>19 705 620</b>

disponeras så att  
i ny räkning överföres 19 705 620

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

*3 CG Wite*  
*Wite*

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2020-01-01 -2020-12-31</b>	<b>2019-01-01 -2019-12-31</b>
Hysesintäkter		0 0	2 891 2 891
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-809 407	-1 067 904
Personalkostnader	2	-382 417	-563 173
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar		-59 025	-54 774
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-1 250 849</b>	<b>-1 685 851</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	1 661
Räntekostnader och liknande resultatposter		-170	-11 982
		<b>-170</b>	<b>-10 321</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-1 251 019</b>	<b>-1 693 281</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-1 251 019</b>	<b>-1 693 281</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>-1 251 019</b>	<b>-1 693 281</b>

80  
Wife  
S



<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	3	414 227	414 227
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	4	2 750 282	2 805 056
Inventarier, verktyg och installationer	5	77 350	28 475
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	16 519 163	16 492 771
		<b>19 346 795</b>	<b>19 326 302</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>19 761 022</b>	<b>19 740 529</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Aktuella skattefordringar		12 417	12 417
Övriga fordringar		24 016	53 289
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		41 956	49 208
		<b>78 389</b>	<b>114 914</b>
<i>Kassa och bank</i>		1 490 265	2 778 510
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 568 654</b>	<b>2 893 424</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>21 329 676</b>	<b>22 633 953</b>

BCG Wite  
4/11 21

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2020-12-31</b>	<b>2019-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	7		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 499 599	1 499 599
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		56 383 927	56 383 927
Balanserad vinst eller förlust		-35 427 288	-33 734 007
Årets resultat		-1 251 019	-1 693 281
<b>Summa eget kapital</b>		<b>21 205 219</b>	<b>22 456 238</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		39 592	71 777
Övriga skulder		35 897	56 970
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		48 968	48 968
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>124 457</b>	<b>177 715</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>21 329 676</b>	<b>22 633 953</b>

30 wife  
12/18

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### Redovisningsprinciper för enskilda balansposter

##### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

##### Materiella anläggningstillgångar

Byggnader 2 %

##### Komponentindelning

Företaget har valt att inte dela upp byggnaden i komponenter eftersom det inte ger en väsentlig skillnad jämfört med nuvarande sätt att redovisa.

#### Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar och leverantörsskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när VärmlandsMetanol blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört.

##### Kundfordringar/kortfristiga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som finansiella anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

##### Leverantörsskulder

Leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader.

BO WAE  
ST SS



### **Inkomstskatter**

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

#### ***Aktuell skatt***

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

#### ***Uppskjuten skatt***

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstads. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

### **Ersättningar till anställda**

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

#### ***Ersättningar till anställda efter avslutad anställning***

I avgiftsbestämda planer betalar företaget under anställningstiden fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare.

7CS WJR  
07/11 55

### Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

### Not 2 Anställda och personalkostnader

	2020	2019
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	1	1
Män	1	1
	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Löner och andra ersättningar</b>		
Verkställande direktör	127 000	171 000
Tantien och liknande ersättning till styrelse	105 000	140 000
Övriga anställda	85 535	128 363
	<b>317 535</b>	<b>439 363</b>
<b>Sociala kostnader</b>		
Pensionskostnader för övriga anställda	3 996	3 996
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	54 250	89 448
	<b>58 246</b>	<b>93 444</b>
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>375 781</b>	<b>532 807</b>

Utöver lön har verkställande direktören rätt till fri bil.

Om verkställande direktörens anställning upphör på hans begäran utgår ett avgångvederlag under sex månader efter uppsägningstidens utgång motsvarande aktuell månadslön och värdet av fri bil.

Om anställningen upphör på bolagets begäran utgår samma ersättning under tolv månader efter uppsägningstidens utgång. Anställningsavtalet kan sägas upp av endera parten med tre månaders uppsägningstid.

Bolaget startade 2001 och har fram till 2012 aldrig gjort några avsättningar eller utfästelser till pensioner till de anställda. Under 2013 har för personalen, exkl. verkställande direktören, avtal tecknats med pensionsbolag för att säkra personalens pensioner enligt ITP 1.

BCS MHL  
SS

Bolaget har under 2013 gjort en extra inbetalning för att kompensera för de år som inga pensionsavsättningar gjorts.

Verkställande direktören har varit verksam i företaget sedan 2001 och uppburit lön först fr.o.m. 2008. Inga avsättningar, beträffande pension till verkställande direktören, har gjorts. Verkställande direktören har dock enligt beslut under 2013 rätt till pension enligt vad som redogörs i not 8 Eventualförpliktelser.

### Not 3 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	414 227	414 227
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>414 227</b>	<b>414 227</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>414 227</b>	<b>414 227</b>

### Not 4 Byggnader och mark

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 364 872	3 364 872
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>3 364 872</b>	<b>3 364 872</b>
Ingående avskrivningar	-559 816	-505 042
Årets avskrivningar	-54 774	-54 774
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-614 590</b>	<b>-559 816</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>2 750 282</b>	<b>2 805 056</b>

### Not 5 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	615 280	615 280
Inköp	53 126	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>668 406</b>	<b>615 280</b>
Ingående avskrivningar	-586 805	-586 805
Årets avskrivningar	-4 251	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-591 056</b>	<b>-586 805</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>77 350</b>	<b>28 475</b>

Utgående redovisat värde består delvis av konst och skrivs ej av.





#### Not 6 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningar

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående nedlagda kostnader	16 492 771	16 492 771
Under året nedlagda kostnader	26 392	0
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>16 519 163</b>	<b>16 492 771</b>

#### Not 7 Disposition av vinst eller förlust

	2020-12-31
<b>Förslag till vinstdisposition</b>	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
ansamlad förlust	-35 427 288
överkursfond	56 383 927
årets förlust	-1 251 019
	<b>19 705 620</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	19 705 620

#### Not 8 Eventualförpliktelser

Pensionsutfästelse som inte upptagits bland skulderna eller avsättningarna och som inte heller har täckning i pensionsstiftelses förmögenhet

	2020-12-31	2019-12-31
Eventualförpliktelser	463 000	645 000
	<b>463 000</b>	<b>645 000</b>

En månatlig pension om 60 000 kr utbetalas livsvarigt fr.o.m. verkställande direktörens pensionering med fullt efterlevandeskydd för hans maka under högst 15 år. Pensionsförmånen är relaterad till bolagets eget kapital. Understiger det egna kapitalet vid pensionstillfället 100 miljoner kronor justeras pensionsbeloppet nedåt i förhållande till det egna kapitalet. Pensionsbeloppet justeras därefter årligen uppåt eller nedåt visavi det egna kapitalet men kan aldrig överstiga 60 000 kr per månad omräknat med samma procenttal som tillämpas beträffande den allmänna statliga ålderspensionen. Eventualförpliktelsen har beräknats utifrån en nuvärdesberäkning och en räntesats om 0,4 %.

Det egna kapitalet uppgick per 2020-12-31 till 21,2 MSEK (22,5 MSEK), vilket per 2020-12-31 svarar mot ett maximalt kapitalvärde av pensionsutfästelsen om 0,463 MSEK (0,645 MSEK). Skulle det egna kapitalet uppgå till 100 MSEK uppgår det maximala åtagandet till 2,194 MSEK (2,908 MSEK). Per 2020-12-31 skulle vid verkställande direktörens pensionering en månatlig pension om 12 720 kr utgå.

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

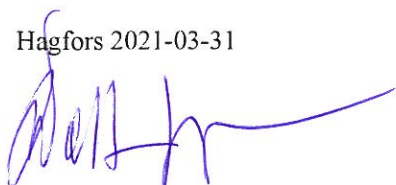
### Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Styrelsen bedömer att Coronapandemin inte medför några negativa konsekvenser för verksamheten under innevarande år. Det faktum att konferenser/möten till följd av pandemin regelmässigt hålls som videokonferenser innebär tidsmässiga och ekonomiska besparingar för bolaget.

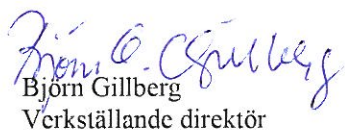
Styrelseledamoten Torbjörn Lindskog har den 25 januari av personliga skäl lämnat styrelsen på egen begäran. Styrelsen tackar Torbjörn för hans stora insats och engagemang för bolaget sedan 2014. Efter hans avgång består styrelsen av fyra ledamöter. Enligt bolagsordningen skall styrelsen bestå av lägst 3 och högst 7 ledamöter med högst 7 suppleanter. Val av eventuell ersättare kommer att ske vid kommande årsstämma.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Hagfors 2021-03-31



Wollmar Hintze  
Ordförande



Björn Gillberg  
Verkställande direktör



Sture Sonebrink



Margareta Thyselius

Vår revisionsberättelse har lämnats 2021-04-26

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Jan Nyström  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i VärmlandsMetanol AB (publ), org.nr 556607-7441

---

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för VärmlandsMetanol AB (publ) för år 2020.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av VärmlandsMetanol AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för VärmlandsMetanol AB (publ).

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till VärmlandsMetanol AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisorsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för VärmlandsMetanol AB (publ) för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till VärmlandsMetanol AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Karlstad 2021-04-26

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB



Jan Nyström  
Auktoriserad revisor